

Tytuł projektu: „Przebudowa ul. Jędrzychowskiej w Zielonej Górze – Etap II”

Projekt dofinansowany jest w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Priorytet I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”, Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”.

Całkowita wartość projektu: **17 197 562,12 zł**

Całkowita wartość kosztów kwalifikowalnych wynosi: 17 037 273,56 zł

Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana 30 grudnia 2010 r.

Wnioskowane dofinansowanie w ramach LRPO na lata 2007-2013 ze środków EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO wynosi 74,26 % kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych.

Planowany termin zakończenia rzeczowego realizacji II Etapu – 31 maja 2015 r.

OPIS:

Przedmiotem projektu było wykonanie przebudowy ulic Jędrzychowskiej, Sikorskiego, Kożuchowskiej, jak również przebudowa drogi wojewódzkiej nr 283 relacji Zielona Góra-Kożuchów od km 5+100.00 do km 7+788.00. Modernizacji została poddana również sygnalizacja świetlna w ciągu ulicy Sikorskiego (skrzyżowanie z ulicą Sienkiewicza) oraz wyjazd z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej nr 1 przy ul. Kożuchowskiej w Zielonej Górze.

Przebudowa miała na celu poprawę stanu technicznego oraz wzmocnienie jezdni drogi wojewódzkiej nr 283 na przedmiotowym odcinku. Parametry techniczne drogi zostały dostosowane do parametrów wymaganych dla dróg klasy "Z" i prędkości projektowej $V_p = 50$ km/h w terenie zabudowanym i $V_p = 60$ km/h w terenie niezabudowanym, a nośność konstrukcyjna jezdni do obciążeń 115 kN na os.

Ponadto na odcinku przebiegającym w terenie zabudowanym miasta Zielona Góra nastąpiła poprawa warunków komunikacji i poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszych. Zostało to zrealizowane poprzez budowę obustronnych chodników i ścieżki rowerowej. W wyniku inwestycji nastąpiła również poprawa odwodnienia pasa drogowego i zmniejszył się poziom zanieczyszczenia środowiska wodami opadowymi z jezdni. Odcinek drogi w terenie zabudowanym ul. Jędrzychowskiej został w całości skanalizowany, wody opadowe będą oczyszczane w separatorach, a następnie odprowadzane rowami do rzeki Dłubni. Na odcinku w terenie niezabudowanym rowy przydrożne zostały przebudowane, w taki sposób aby możliwy był spływ wody.

Kanalizacja deszczowa w części rozbudowywanej ul. Jędrzychowskiej została przebudowana. W tym celu przebudowano w ulicy sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami drogowymi oraz odcinkami kolektora wychodzącymi do granicy pasa ulicy Jędrzychowskiej tak by bez naruszenia nowowyzkonanej nawierzchni wykonać odwodnienie bocznych ulic.

W ramach projektu nastąpiła modernizacja nawierzchni bitumicznych omawianych odcinków wraz z elementami wyposażenia ulic, takich jak : krawężniki, nawierzchnia chodników, obrzeża betonowe oraz oświetlenie. Zmodernizowane zostały również zjazdy. Wzdłuż ulicy Sikorskiego powstały nowe miejsca parkingowe, których do tej pory ewidentnie brakowało w tej okolicy. Natomiast modernizacja sygnalizacji świetlnej wpłynęła na bezpieczeństwo użytkowników. Poprzez budowę systemu sterowania ruchem drogowym za pomocą acyklicznej, alarmowej sygnalizacji świetlnej przy istniejącym i przebudowanym wyjeździe z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej nr 1 zmieniona została organizacja ruchu na ul. Kożuchowskiej. Dzięki modernizacji podniesiony został poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu na projektowanym węźle komunikacyjnym przy włączaniu się do ruchu uprzywilejowanych pojazdów straży pożarnej.

Ostatnim etapem realizacji projektu będzie wykonanie rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 279 i 283 (typu „rondo”) – w ciągu drogi woj. nr 283, znajdującego się poza granicami miasta Zielona Góra.

Opracował: Wydział Funduszy Europejskich